

*Projekt opracowany przez
Hanna Skrzypczak
Przewodnicząca Komisji Infrastruktury*

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE
z dnia

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego sprzeciwu wobec planowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – przez teren gminy Radzymin

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) § 18 ust. 2 Statutu Gminy Radzymin (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2013 r. poz. 647 z późn. zm.) Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Radzyminie wyraża sprzeciw wobec wszystkich proponowanych wariantów przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – drogi ekspresowej S50 – przez teren gminy Radzymin.

§ 2.

W ocenie Rady Miejskiej w Radzyminie warianty przebiegu drogi ekspresowej S50 przez teren gminy Radzymin:

- 1) Budzą istotne wątpliwości z punktu widzenia ochrony środowiska naturalnego, w szczególności terenów Doliny Narwi i Doliny Dolnego Bugu, lokalnych korytarzy ekologicznych oraz obszarów rekreacyjnych;
- 2) Mogą prowadzić do pogorszenia warunków życia mieszkańców, w tym występowania trwałego hałasu, zanieczyszczenia powietrza, oraz do nieodwracalnego podziału sołectw i miejscowości;
- 3) Nie stanowią rozwiązania optymalnego z punktu widzenia interesu lokalnej społeczności, która poniosłaby wyłącznie negatywne konsekwencje środowiskowe, społeczne i majątkowe.

§ 3.

Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Radzyminie, o którym mowa w §1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4.

Rada Miejska w Radzyminie wnioskuję o uwzględnienie niniejszego stanowiska w dalszych pracach nad dokumentacją projektową drogi ekspresowej S50, w tym w ramach procedury Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także o zapewnienie udziału samorządu gminnego i mieszkańców w kolejnych etapach prac oraz konsultacjach społecznych dotyczących OAW.

§ 5.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Radzyminie do przekazania niniejszej uchwały: Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewodzie Mazowieckiemu, Staroście Wołomińskiemu, a także do wiadomości Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planowanych wariantów przebiegu drogi
ekspresowej S50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – przez teren gminy Radzymin**

Uzasadnienie

Rada Miejska w Radzyminie, jako organ stanowiący gminy, jest uprawniona do zajmowania stanowiska w sprawach dotyczących interesów wspólnoty samorządowej, w szczególności w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska oraz warunków życia mieszkańców. Uchwała ma charakter stanowiskowy i dotyczy wyrażenia sprzeciwu wobec planowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – analizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego przez teren gminy Radzymin.

W ocenie Rady Miejskiej wszystkie proponowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S50 przez teren gminy Radzymin budzą istotne zastrzeżenia w szczególności z uwagi na pogorszenie warunków życia mieszkańców.

Przewidywane warianty przebiegają przez tereny istniejącej oraz planowanej zabudowy mieszkaniowej, gdzie realizacja inwestycji wiązałaby się z ryzykiem wywłaszczeń, wyburzeń i przesiedleń mieszkańców, a w konsekwencji utratę dorobku ich życia i znaczne szkody majątkowe.

Planowana inwestycja w przebiegu proponowanych wariantów przez tereny gminy Radzymin może prowadzić do trwałego podziału sołectw i miejscowości, powodując uciążliwości komunikacyjne oraz pogorszenie warunków życia, w tym dostępu do obiektów użyteczności publicznej - szkół, przedszkoli, ośrodków zdrowia czy miejsc kultu.

Choć na obecnym etapie trudno jednoznacznie wskazać miejscowości znajdują się bezpośrednio w zasięgu inwestycji, trasa może dotyczyć terenów m.in. Emilianowa, Zwierzyńca, Zawad, Łosia, Mokrego, Starych i Nowych Załubic, Opola, Arciechowa, Ciemnego, Słupna i Nadmy.

Rada Miejska zwraca również uwagę na planowany przebieg trasy przez tereny cenne przyrodniczo - w tym tereny leśne, doliny cieków wodnych oraz lokalne korytarze ekologiczne zwłaszcza w rejonie rzek Narwi i Bugu oraz na terenach o podwyższonym poziomie wód gruntowych. Realizacja inwestycji w takich warunkach może prowadzić do nieodwracalnych zaburzeń stosunków wodnych oraz fragmentacji siedlisk przyrodniczych..

Proponowane rozwiązania pozostają także w kolizji z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy, które stanowiły podstawę dotychczasowych decyzji rozwojowych i inwestycyjnych podejmowanych przez samorząd oraz mieszkańców.

Teren gminy Radzymin to również cenny krajobraz kulturowy – obszar o szczególnym znaczeniu historycznym, związany m.in. z wydarzeniami Bitwy Warszawskiej 1920 roku, miejscami pamięci narodowej oraz obiektami o wartościach zabytkowych. Występuje tu

również bogaty potencjał archeologiczny – istnieją stanowiska związane m.in. z kurhanami i cmentarzyskami wczesnośredniowiecznymi ujęte w rejestrach zabytków.

Istotne znaczenie ma również wpływ planowanej inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców. Lokalizacja trasy o charakterze tranzytowym w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wiąże się z ryzykiem występowania drgań, trwałej emisji hałasu komunikacyjnego oraz zanieczyszczeń powietrza.

Rada Miejska deklaruje gotowość do współpracy z GDDKiA, innymi instytucjami, urzędami, samorządami, oraz projektantami odcinka S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w tym na etapie STEŚ w celu wypracowania alternatywnego wariantu przebiegu trasy S50.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miejska w Radzyminie - w trosce o jakość życia mieszkańców, zachowanie ładu przestrzennego, ochronę przyrody oraz wartości krajobrazu kulturowego i historycznego - uznaje za zasadne wyrażenie stanowiska sprzeciwu wobec planowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S50 przez teren gminy Radzymin.