

UCHWAŁA NR 239/XXIV/2026
RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE
z dnia 16 lutego 2026 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego opracowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla odcinka drogi ekspresowej S50 pomiędzy drogą ekspresową S7 i drogą ekspresową S8

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 poz. 1153 z późn. zm.), Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Radzyminie przyjmuje apel do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie opracowania Studium Techniczno Środowiskowego dla odcinka S50 (S7–S8) o treści wskazanej w załączniku do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 3.

Uchwałę przekazuję się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
/-/ mgr inż. Marek Brodziak

**APEL RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE
DO GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
W SPRAWIE OPRACOWANIA STUDIUM TECHNICZNO ŚRODOWISKOWEGO
DLA ODCINKA S50 (S7-S8)**

Rada Miejska w Radzyminie wnosi o:

1. Włączenie przedstawiciela Gminy Radzymin do udziału w cyklicznych Radach Projektu dla odcinka S50 (S7–S8), zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przewidującym odbywanie spotkań nie rzadziej niż raz w miesiącu.
2. Zapewnienie jednakowej metodyki analiz w trakcie prowadzonych prac projektowych dla wszystkich korytarzy i podwariantów: te same założenia wejściowe, źródła danych, horyzonty prognozy, zestaw wskaźników oceny oraz metody modelowania (hałas, emisje, fragmentacja siedlisk); wyniki w porównywalnym układzie tabelarycznym i kartograficznym.
3. Przygotowanie i opublikowanie tabeli metodycznej oraz udostępnienie publicznie warstw danych przestrzennych obejmujących przebiegi korytarzy i podwariantów, lokalizacje węzłów, zasięgi oddziaływań, mapy hałasu i emisji przed podjęciem decyzji o wyborze wariantu.
4. Traktowanie rozwiązania opartego na wykorzystaniu istniejącej infrastruktury drogowej na północy (m.in. DK62) jako wariantu referencyjnego do porównań społecznych i środowiskowych.
5. Przeprowadzenie porównania alternatywnych włączeń do drogi ekspresowej S8 w rejonie Radzymina/Nieporętu oraz w rejonie Wyszkowa w jednakowej metodyce i tym samym zestawieniu wskaźników.
6. Przedstawienie katalogu środków minimalizacji i kompensacji oddziaływań (przejścia dla zwierząt, ekrany zielone i akustyczne, rozwiązania w niwelecie – tunel/estakada, ochrona ciągów ekologicznych i lasów ochronnych, plan ograniczający przenoszenie ruchu tranzytowego na drogi lokalne wraz z analizą skutków).
7. Przedstawienie, do akceptacji przez ZOPI i KOPI, jednakowej analizy wielokryterialnej dla wszystkich wariantów wraz z porównaniem wariantów przed złożeniem wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
8. Doprecyzowanie lokalne: w ocenie środowiskowej uwzględnić nie tylko Natura 2000, ale także Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu (WOChK) w granicach gminy (ok. 7 366 ha) — na jednolitych wskaźnikach i mapach GIS.

Ponadto, Rada Miejska w Radzyminie wnosi o włączenie przedstawiciela Gminy Radzymin do udziału w posiedzeniach Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) dotyczących zadania S50 (S7–S8), zgodnie z regulaminem ZOPI (Dz. Urz. GDDKiA poz. 48/2023) oraz zarządzeniem nr 2 z 3.01.2025 r., które dopuszczają udział przedstawicieli organów administracji samorządowej w II części posiedzeń ZOPI oraz w posiedzeniach KOPI.