

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE
z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w zakresie realizacji projektu pn. „Utworzenie sieci ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zegrzyńskiego wraz z odcinkami uzupełniającymi, na terenie gmin: Radzymin, Nieporęt, Serock i Klembów” – II ETAP”

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerstwa pomiędzy Gminą Radzymin, a Gminą Nieporęt, Powiatem Legionowskim oraz Powiatem Wołomińskim, zwanymi „Stronami”, dotyczącego realizacji projektu w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie 3.2 Mobilność miejska w ZIT, zwanego dalej „Projektem”.

2. Umowa partnerstwa będzie regulowała kwestie współpracy Stron przy przygotowaniu, wdrażaniu, koordynacji i finansowaniu Projektu dotyczącego budowy sieci ścieżek rowerowych na terenie gmin: Radzymin, Nieporęt, Serock i Klembów w ramach konkursu nr FEMA.03.02-IP.01-075/25.

§ 2. Gmina Radzymin zobowiązuje się do pokrycia kosztów realizacji Projektu w zakresie udziału Gminy w Projekcie, w wysokości określonej w odrębnych uchwałach Rady Miejskiej w Radzyminie.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Radzymina do zawarcia umowy partnerstwa w zakresie realizacji Projektu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w zakresie realizacji projektu pn. „Utworzenie sieci ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zegrzyńskiego wraz z odcinkami uzupełniającymi, na terenie gmin: Radzymin, Nieporęt, Serock i Klembów” – II ETAP” .

Zgodnie z art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153):

- art. 10 ust. 1 - wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego;
- art. 18 ust. 1 – do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej;
- art. 18 ust. 2 pkt 12 – do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielenie na ten cel odpowiedniego majątku.

W związku z możliwością pozyskania środków na sfinansowanie projektu pn. „*Utworzenie sieci ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zegrzyńskiego wraz z odcinkami uzupełniającymi, na terenie gmin: Radzymin, Nieporęt, Serock i Klembów – II ETAP*”, polegającego m.in. na wykonaniu wydzielonych ścieżek dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w celu m.in.:

- szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego indywidualnego,
- zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych,
- lepszej integracji gałęzi transportu,
- niższej emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- zmniejszenia zatorów drogowych, mniejszego zatłoczenia na drogach,
- poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

konieczne jest zawarcie umowy partnerstwa w sprawie realizacji projektu dotyczącego budowy zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie gmin: Radzymin, Nieporęt, Serock i Klembów w ramach konkursu nr FEMA.03.02-IP.01-075/25.

Gmina Radzymin deklaruje udział w Projekcie w roli Lidera projektu. Partnerami Projektu będą: Gmina Nieporęt, Powiat Legionowski oraz Powiat Wołomiński

Zamierzeniem Gminy Radzymin jest konsekwentne rozwijanie sieci tras rowerowych na swoim terenie, dlatego też w ramach ogłoszonego konkursu planuje aplikować o dofinansowanie budowy kolejnych odcinków tras, które przyczynią się do zwiększenia spójności i dostępności układu dróg rowerowych oraz poprawy bezpieczeństwa i atrakcyjności regionu.

Projekt obejmuje powstanie nowych tras rowerowych na terenie Gminy Radzymin, w miejscowościach: Stare Załubice, Arciechów oraz Ruda i stanowi uzupełnienie istniejącej oraz realizowanej sieci tras.

Szacowany koszt Projektu w zakresie Gminy Radzymin wynosi ok. 27 mln zł, obejmując m.in. wykonanie dokumentacji projektowej, roboty budowlane oraz działania promocyjne. Planowana łączna długość nowych tras rowerowych, które powstaną na terenie Gminy Radzymin to ok. 10,4 km, co istotnie zwiększy dostępność infrastruktury rowerowej na obszarze gminy oraz wesprze jej dalszy, zrównoważony rozwój. Poziom dofinansowania UE w ramach naboru został określony na poziomie 50% kosztów kwalifikowanych Projektu. Wytoczne konkursowe zakładają również dodatkowe wsparcie z Budżetu Państwa - w przypadku dostępności środków, udział środków budżetu państwa wyniesie 35% kosztów kwalifikowalnych projektu.

Planowany termin zakończenia całego Projektu to koniec 2028 roku.

Szczegółowy zakres współdziałania Gminy Radzymin na rzecz przygotowania i realizacji Projektu zostanie określony w umowie partnerstwa.