

**UCHWAŁA NR/XVI/2025
RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE
z dnia września 2025 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego i przebudowy skrzyżowania z ul. Pólko w miejscowości Nadma

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Województwem Mazowieckim w sprawie przejęcia zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Pólko w miejscowości Nadma do granicy gminy Radzymin z Miastem Marki w związku z realizacją zadania budowy ciągu pieszo – rowerowego i przebudowy skrzyżowania z ul. Pólko.

2. Upoważnia się Burmistrza Radzymina do zawarcia z Zarządem Województwa Mazowieckiego porozumienia dotyczącego przejęcia zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 632 w związku z realizacją zadania określonego w ust. 1.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o samorządzie Gminnym wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Podstawą do realizacji zadań pomiędzy nimi jest uchwała umożliwiająca podpisanie porozumienia normującego zasady realizacji wspólnych zadań. Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa, przez co ruch na nich jest znacznie większy niż na drogach gminnych oraz powiatowych. Gmina Radzymin w ramach poprzednio zawartych porozumień wykonała projekt przebudowy drogi poprzez budowę m.in. ścieżki rowerowej na odcinku na którym brak jest odrębnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów bądź nie jest ona dostosowana do aktualnego natężenia ruchu. W ramach uzyskanego dofinansowania do rozwoju sieci ścieżek rowerowych uzyskano dofinansowanie do budowy ścieżki. Przedmiotowa uchwała umożliwi podpisanie porozumienia i określenie zasad realizacji przedmiotowej inwestycji.