**UCHWAŁA NR ………/IX/2019**

**Rady Miejskiej w Radzyminie**

**z dnia 30 maja 2019 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej (przebieg dawnej drogi krajowej nr 8) w zakresie projektu i budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem, oświetleniem i infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Radzymin na odcinku od granicy z miastem Marki do granicy istniejącego pasa drogi wojewódzkiej nr 635 Al. Jana Pawła II.**

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz.506) Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej (przebieg dawnej drogi krajowej nr 8) w zakresie projektu i budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem, oświetleniem i infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Radzymin na odcinku od granicy z miastem Marki do granicy istniejącego pasa drogi wojewódzkiej nr 635 Al. Jana Pawła II.
2. Upoważnia się Burmistrza Radzymina do zawarcia z Zarządem Województwa Mazowieckiego porozumienia dotyczącego przejęcia zarządzania częścią drogi wojewódzkiej w związku z realizacją zadania określonego w ust. 1.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

W związku z przebudową drogi krajowej nr 8 na odcinku przebiegającym od Marek do Radzymina oraz po wybudowaniu obwodnicy Marek i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie z dn. 22.12.2018 r. oraz z mocy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) na podstawie art. 10 ust. 5 „odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania do użytkowania został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej w związku z powyższym konieczne jest zawarcie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich stosownego porozumienia.

Zawarcie porozumienia jest niezbędne do kontynuacji rozpoczętego zadania inwestycyjnego p.n: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Wołomińskiej i Jana Pawła II do granicy z Gminą Miasto Marki (inwestycja realizowana w ramach ZIT WOF mająca na celu redukcję emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego)”.