

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE  
z dnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia i przejęcie funkcji inwestora zastępczego w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i rozbudowa drogi gminnej od węzła Wola Rasztowska” na drodze S8 w Emilianowie (gm. Radzymin) do dz. nr ew. 520/2, obr. Małopole w gminie Dąbrówka oraz do dz. nr ew. 36/2, obr. 0007 Emilianów – Etap II”**

Na podstawie art. 8 ust. 2a oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm), Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na przyjęcie zarządzania częścią drogi krajowej na obszarze węzła Wola Rasztowska w związku z realizacją zadania pn.: „**Budowa i rozbudowa drogi gminnej od węzła Wola Rasztowska” na drodze S8 w Emilianowie (gm. Radzymin) do dz. nr ew. 520/2, obr. Małopole w gminie Dąbrówka oraz do dz. nr ew. 36/2, obr. 0007 Emilianów – Etap II”**.

2. Upoważnia się Burmistrza Radzymina do zawarcia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad porozumienia dotyczącego przejęcia zarządzania częścią drogi krajowej S8 w związku z realizacją zadania określonego w ust. 1, w szczególności w związku z budową ronda.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### **Uzasadnienie**

W związku z realizacją inwestycji nie drogowej (centrum logistyczne w msc. Małopole) inwestor inwestycji nie drogowej zawarł z zarządcą drogi serwisowej (Burmistrzem Radzymina) porozumienie, na mocy którego zobowiązał się sfinansować prace projektowe oraz przebudowę układu drogowego w celu podniesienia jego parametrów funkcjonalnych oraz nośności. Dodatkowo w trakcie uzgodnień włączenia drogi serwisowej do jezdni węzła Wola Rasztowska zarządca węzła, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wymogła na jednostce projektowej opracowującej dokumentację konieczność wybudowania ronda w celu zapewnienia właściwej przepustowości na węźle. W wyniku tego konieczne było objęcie przedmiotowego fragmentu projektu procedurą o uzyskanie decyzji ZRID. Do złożenia wniosku i uzyskania decyzji ZRID niezbędne jest podpisanie porozumienia dot. przejęcia zarządzania nad fragmentem drogi krajowej uprawniające Burmistrza Radzymina do występowania w roli inwestora zastępczego. Porozumienie nie będzie rodziło zobowiązań finansowych dla Gminy.