

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W RADZYMINIE**  
**z dnia.....2021 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 635 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem oraz rozbudowy skrzyżowań dróg gminnych z ulicą Wołomińską w miejscowości Ciemne poprzez budowę 2 rond w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem oraz rozbudowa skrzyżowań dróg gminnych z ulicą Wołomińską w miejscowości Ciemne na skrzyżowaniu ul. Wołomińskiej z ul. Piłsudskiego oraz drogą do miejscowości Stary Janków”**

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Miejska w Radzyminie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od nowo wybudowanego ronda (skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II oraz ul. Słowackiego) do granicy gminy Radzymin w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem oraz rozbudowa skrzyżowań dróg gminnych z ulicą Wołomińską w miejscowości Ciemne na skrzyżowaniu ul. Wołomińskiej z ul. Piłsudskiego oraz drogą do miejscowości Stary Janków”.

2. Przejęcie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 635 w związku z realizacją zadania określonego w ust. 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Burmistrzem Radzymina a Zarządem Województwa Mazowieckiego.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Radzymina.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### **Uzasadnienie**

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, a także w związku z trwającymi pracami projektowymi dot. ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem, w trakcie prowadzonych uzgodnień projektant w porozumieniu z Gminą przedstawił propozycję budowy 2 rond. W ramach zawartego porozumienia nie przewidziano rozbudowy skrzyżowań w tak znaczącym zakresie (tj. ul. Wołomińskiej z ul. Piłsudskiego i drogą do msc. Stary Janków) a jedynie wynikające z projektowane ścieżki rowerowej, które, z uwagi na prognozowany ruch poprawią bezpieczeństwo i usprawnią wyjazd z dróg gminnych na ul. Wołomińską. W trakcie prowadzonych rozmów z zarządcą drogi wojewódzkiej ustalono, że MZDW pokryje koszt związane z wykopem gruntów koniecznych do realizacji rozbudowy skrzyżowań.